



**Gonvarri**  
Material Handling

# LAGERSIKKERHED

Tør du løbe **risikoen?**

## Lagermiljøet er et risikomiljø

Enhver der arbejder på et lager eller distributionscenter ved at dette miljø har et ubegrænset potentiale for arbejdsulykker af både mindre og mere alvorlig karakter. Kombinationen af mennesker, tungt gods, lastede paller, gaffeltrucks, reoler, elektrisk udstyr og krav om produktivitet kan alle være faktorer, der bidrager til en ulykke.

Vi ved alle at ulykker sker. Nogle gange er de virkelig tilfældige, og selv set i bakspejlet var der ikke meget der kunne have forhindret den. Men i et risikomiljø som lagermiljøet, der er præget af høj hastighed og tætte deadlines, sker der ofte ulykker forårsaget af hændelser og faktorer, der kunne og burde have været forudset.



# Arbejdsulykker. statistikken

På trods af alle sikkerhedsforanstaltninger og lovgivning på området, sker der stadig mange arbejdsulykker.

Statistikker fra Arbejdstilsynet viser at der i 2017 blev anmeldt ca. 42.000 arbejdsulykker, der dækker både mindre skader som forstuvning, mere alvorlige som hjernerystelse og mistet legemsdel til den alvorligste af alle: dødsfald.

## Ulykker på lageret: årsagerne

De mest almindelige ulykker på arbejdspladsen involverer menneskelige fejl i større eller mindre grad.

Mangel på vedligehold, utilstrækkelig træning, ingen erfaring og en laissez-faire holdning hos ledelsen i forhold til regler, bidrager alle til listen.

### Primære årsager til ulykker:

- Forkert manøvrering med gaffeltruck
- Dårlig kvalitet på paller
- Uautoriserede ændringer
- Fejlemballering
- Ujævn fordeling af last
- Belastningskapacitet overskredet
- Rodet lager med blokerede arbejdsgange
- Ujævnt gulv og andre uregelmæssigheder
- Ulæsbare, usynlige eller manglende advarselstavler
- Gør-det-selv reparationer
- Forkert montage

### Yderligere situationer der kan forårsage ulykker eller skader:

- Defekte eller nedslidte strukturdele
- Manglende træning af lagerpersonalet
  - Gaffeltruck i dårlig teknisk stand
- For trange transportveje og håndteringsområder
  - Dårlig belysning
- Manglende kontrol og udskiftning af beskadigede komponenter
- Ingen eller få sikkerhedsforanstaltninger

## Vågn op til sikkerhed

Listen over faktorer, der kan føre til ulykker på lageret er lang og gør indtryk. Det samme bør udsigten til en betragtelig bøde og/eller retsligt efterspil gøre.

En nylig retssag i EU resulterede i en bøde på 2,25 mio. € til virksomheden, der opbevarede plastballer på så uforvarlig vis, at de faldt ned på en lagerarbejder, der blev ramt og dræbt.

Et luftfartsselskab blev dømt for manddrab og tildelt bøder på € 675.000 og € 450.000, samt sagens omkostninger på € 140.000 efter en stak metalplader kollapsede og knuste en medarbejder på lageret. Metalpladerne kollapsede, fordi der var stablet for mange oven på hinanden.

Disse er blot to eksempler på omfattende økonomiske omkostninger ved manglende sikkerhed på lageret. Dertil kommer de tragiske tab af liv, som gør det tvingende nødvendigt at prioritere sikkerhed på lageret.

### Det større billede

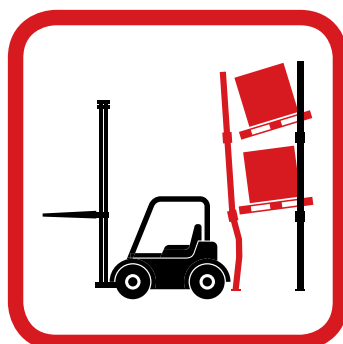
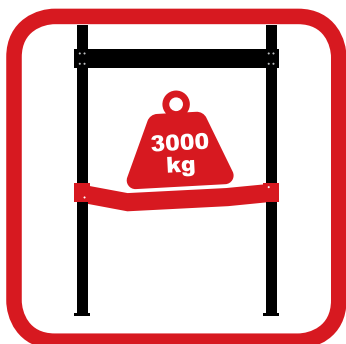
Som størstedelen af arbejdsulykker, skyldtes begge disse ulykker at en mindre sikkerhedsrisiko blev overset, og det er desværre let at se hvordan dette kunne ske.

En ordre ankommer og skal læsses af. Der er ingen ledige pallepladser. **Hvad gør du?**

Renovationsselskabet har svigtet dig, så du er nød til at finde et midlertidigt sted til opbevaring af affaldet, indtil det bliver afhentet. **Hvor kan det stå i mellemtiden?**

Du har bedt vikarbureauet om at sende dig vikarer med truckcertifikat, men de to der er kommet til næste skifte ser ikke ud til at have styr på, hvad de skal gøre. **Sender du hjem eller håber på at de lærer det hen ad vejen?**

Sådanne dilemmaer er hverdagskost, men at træffe den forkerte beslutning om det, der virker som et mindre problem her og nu, kan eskalere til at udgøre en potentiel fatal sikkerhedsrisiko på et øjeblik, særligt i et lagermiljø. Det er derfor EU og stort set alle andre lande har strammet op på helse- og sundhedslovgivningen. For et lager med reoler betyder det et meget specifikt krav til regelmæssige eftersyn af en særlig sagkyndig, som er uddannet til at udføre reoleftersyn.

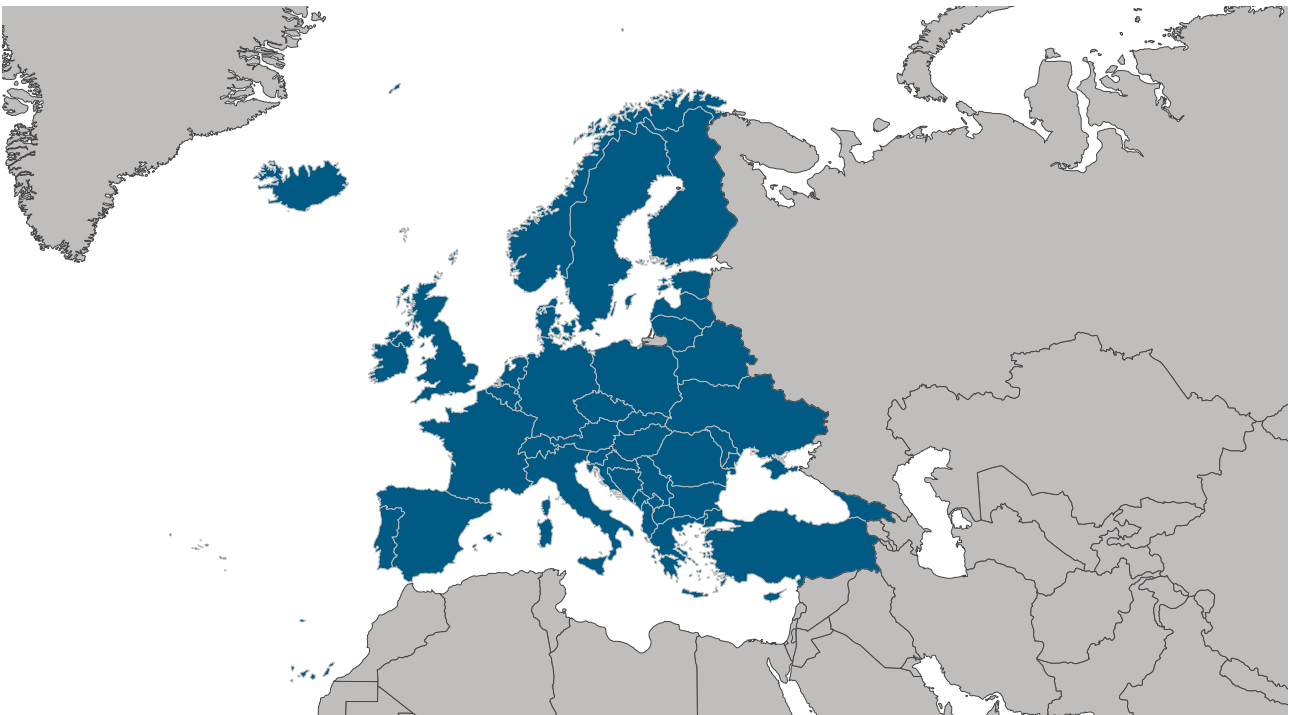


# Ulykker på lageret: standarder, retningslinier og organisationer

Som man ville forvente af nutiden, findes der lovgivning, koder og standarder, der handler om sikkerhed på arbejdspladsen. I Europa er det EN 15 635, der dækker reolsikkerhed.

Hvert medlemsland, der tiltræder denne standard, skal offentliggøre den på nationalt plan med landets eget nationale standardiseringsinstitut. Som identifikation skal der tilføjes et prefix som f.eks. BS EN, DIN EN, NF EN, CSN EN etc. Uanset hvilket prefix der er anvendt, er indholdet af EN-standarder altid samme.

Det kan være kompliceret at holde styr på ændringer i lovgivningen, samt hvordan disse implementeres og fortolkes i de enkelte lande, især for virksomheder, der driver forretning i flere lande. Se appendix for en kort guide over nogle af brancheorganisationerne, der kan hjælpe virksomheder med at overholde loven.



# Ulykker på lageret: forebyggelse er bedre end kur

Forsikringsgiganten Zürich oplyser at virksomheder kan reducere risikoen for ulykke ved at tage både aktive og passive forholdsregler. Følgende er et uddrag af en artikel fra Zürich hjemmeside <https://insider.zurich.co.uk/category/industry-spotlight/>

## Kontroller risikoen

Når det kommer til reolsikkerhed kan følgende "aktive" og "passive" forholdsregler bidrage til at forebygge ulykker.

### "Aktive"

- Sørg for et godt installationsdesign – layout, belysning, trucks, afstande etc. Sørg for træning af truckkørere og undervis i sikkerhed
- Anvend korrekte paller, der er i god stand
- Sørg for tilstrækkelig gulvmarkering
- Husk at montere belastningsskilte på et godt, synligt sted
- Sørg for gode generelle ordensregler
- Udfør forebyggende vedligehold, inklusiv egenkontrol samt reparation

### "Passiv"

Anvend:

- Fysiske barrierer
- Stigebensbeskyttere
- Truckværn

## Ulykker på lageret: konklusion

Har du nogensinde hørt udtrykket "Sikkerhed sælger ikke"? Det stammer fra bilbranchen, da Ford Motor Company forsøgte at sælge en sikkerhedspakke der inkluderede introduktion af sikkerhedsseler. Dette var tilbage i 1956, og pakkens mangel på succes hos bilkøberne betød at sikkerhed blev nedprioriteret i en årrække.

Hopper vi til i dag ville det være utænkeligt at ignorere sikkerheden på samme måde. Lovgivning og retningslinier er på plads. Flertallet af arbejdsgiverne forstår at de har et ansvar for at sikre deres arbejdsstyrke, selvom nogle er mere tøvende med at anerkende dette faktum end andre.

Så for at svare på spørgsmålet:

Har du råd til at løbe risikoen? **Svaret er et rungende nej.**



# Appendix

## Ulykker på lageret: standarder, retningslinier og organisationer

### ERF

ERF (the European Racking Federation) er en sammenslutning af producenter af lagerreoler og lagerudstyr på tværs af Europa, og udgør produktgruppen lagerudstyr i FEM.

### FEM

FEM (the Federation Europeene De La Manutention) repræsenterer 15 nationale organisationer i 13 EU- medlemslande, samt Rusland og Tyrkiet. FEM er organiseret i produktgrupper, der afspejler de forskellige brancher inden for materialehåndtering: conveyors til bulkhåndtering, kraner og løfteudstyr, hæveudstyr, intralogistiske systemer, industritrucks, mobile hæveplatforme, samt lagerreoler.

### EU-OSHA

OSH er det europæiske agentur for sikkerhed og helse på arbejdspladsen. Agenturet arbejder for at gøre europæiske arbejdspladser mere sikre, sundere og produktive – til fordele for virksomheder, ansatte og regeringer.

### SEMA

Sema er den britiske brancheorganisation inden for lagerudstyr. Den arbejder for at fremme og udbrede sikker design, installation og brug af lagerudstyr, der er fremstillet og leveret af dens medlemmer. Sema er også den organisation, der er ansvarlig for at uddanne kontrollører, der udfører reoleftersyn. Organisationen har uddannede inspektører i England og Europa.



Constructor Danmark  
Rorupvej 1, 4320 Lejre  
Danmark

+45 46 32 80 08  
coda@constructor.dk  
www.constructor.dk